

Herzlich willkommen!

Reto Müller, Stadtpräsident

Verkehrslösung - Begleitgruppensitzung 4

4. Mai 2023

Ablauf

Begrüssung (5')	R. Müller
Übersicht Stand Gesamtprojekt (10')	P. Masson
Variantevorstellung Verkehrsachse West, Porzi (20')	M. Reichenbach
Information BLS (10')	M. Nobs
Fragerunde (10')	alle
Pause / Verschiebung nach Draussen	
Gruppendiskussion vor Ort (60')	alle
Diskussion Plenum (60')	alle
Ausblick / Abschluss (5')	R. Müller

Wer gestaltet mit Ihnen den heutigen Abend?



Reto Müller
Stadtpräsident



Pierre Masson
Leiter Fachbereich
Tiefbau/Umwelt,
Gesamtprojektleiter



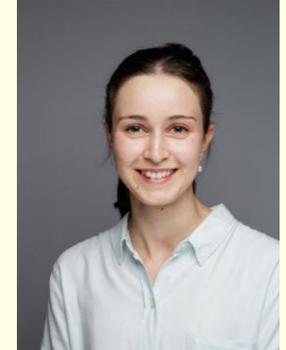
**Markus
Reichenbach**
Fachexperte
Kontextplan AG



Michael Nobs
Fachexperte
BLS



Isabel Blatter
Moderation
TBF + Partner AG



Alexandra Michel
Unterstützung
TBF + Partner AG

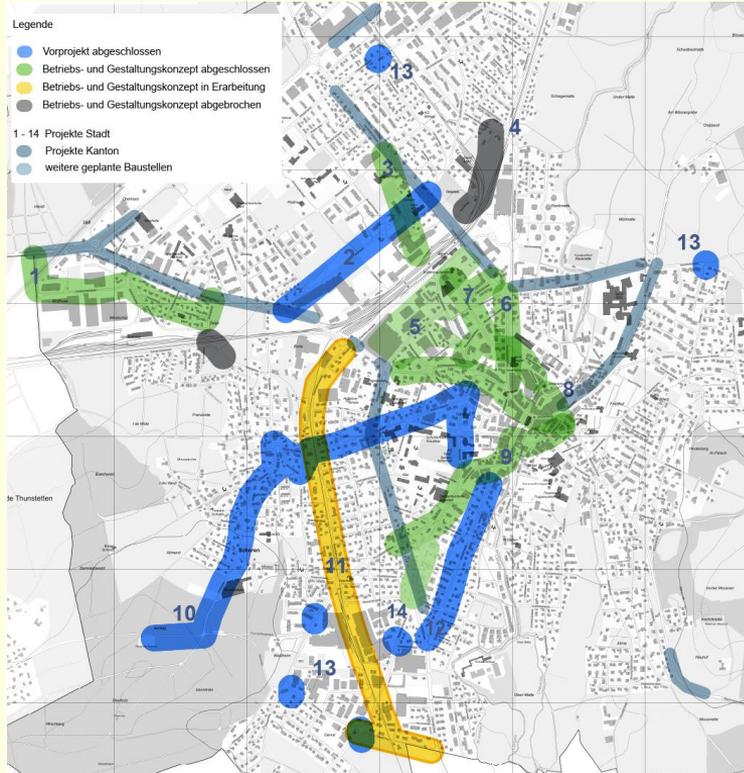
Ziele des heutigen Abends

- Übersicht zum Stand des Gesamtprojekts
- Information zur aktuell laufenden Planung Verkehrsachse West, Porzi
- Vorstellung Varianten Verkehrsachse West, Porzi
- Empfehlung weiteres Vorgehen z. H. Steuergruppe

Planungsprozess Verkehrslösung Langenthal

Pierre Masson, Leiter Fachbereich Tiefbau und Umwelt

Übersicht Stand Teilprojekte



- **4 Teilprojekte Vorprojekte abgeschlossen (blau)**
- **8 Teilprojekte BGK abgeschlossen (grün)**
- **1 Teilprojekt BGK abgebrochen (grau)**
- **1 Teilprojekte BGK in Erarbeitung (gelb)**

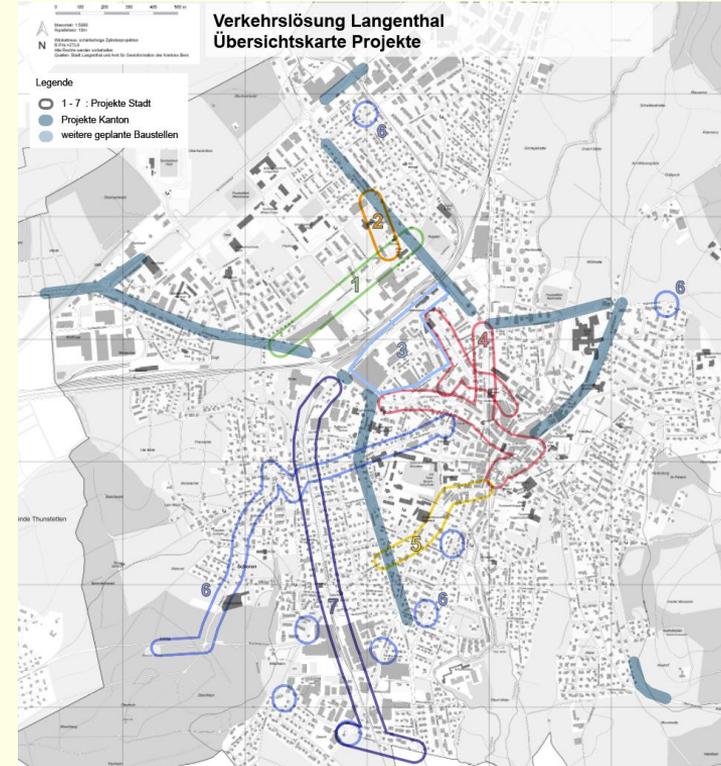
Wie weiter...

Nr.	Ort	Geplante Massnahmen	Weiterbearbeitung
1	Chasseralstrasse Klusstrasse	Verbesserung der Fuss- und Veloführung	Keine Weiterbearbeitung
2	Hasenmattstrasse	Neugestaltung des Strassenraums	Weiterbearbeitung im Rahmen TP1 Hasenmattstrasse
3	Bäregg	Neue Fuss- und Veloverbindung	Weiterbearbeitung im Rahmen TP2 Bäregg
4	Karbidweg	Neue Fuss- und Veloverbindung	Keine Weiterbearbeitung
5	Bahnhof- / Eisenbahnstrasse & Temporegime	Neugestaltung des Verkehrs- und Temporegimes	Weiterbearbeitung im Rahmen TP3 Bahnhof- / Eisenbahnstrasse
6	Bützbergstrasse St. Urbanstrasse	Neugestaltung des Verkehrs- und Temporegimes in der Kernstadt	Weiterbearbeitung im Rahmen TP4 Zentrum
7	Jurastrasse Zieglerstrasse	Neugestaltung des Strassenraums Neugestaltung des Verkehrs- und Temporegimes	Weiterbearbeitung im Rahmen TP4 Zentrum
8	Coop	Überprüfung des Fuss- und Veloverkehrs	Keine Weiterbearbeitung
9	Südführung Kernstadt	Neugestaltung Knoten Lotzwilstrasse Neugestaltung des "Dästerplatzes" Neugestaltung des Verkehrs- und Temporegimes	Lotzwilstrasse (Knotenbereiche Lotzwilstrasse im Abschnitt Mittelstrasse bis Thunstettenstrasse): Weiterbearbeitung im Rahmen TP5 Lotzwilstrasse
			Dästerplatz: Weiterbearbeitung im Rahmen TP4 Zentrum
10	Schoren	Neue Buslinienführung Neue Haltestellen (behindertengerecht)	Weiterbearbeitung im Rahmen TP6 ÖV
11	Eisenbahnstrasse Dennliweg	Neugestaltung des Verkehrs- und Temporegimes	Weiterbearbeitung im Rahmen TP7 Eisenbahnstrasse
12	Mittelstrasse	Neue Haltestellen (behindertengerecht)	Weiterbearbeitung der Haltestellen im Rahmen TP 6 ÖV
13	ÖV Haltestellen	Neue Haltestellen (behindertengerecht)	Weiterbearbeitung der Haltestellen im Rahmen TP 6 ÖV
14	Lotzwilstrasse	Markierung und Signalisation (Abschnitt Bleichstrasse bis Ringstrasse)	Keine Weiterbearbeitung

Realisierungskonzept

7 Teilprojekte für Weiterbearbeitung:

1. Hasenmattstrasse
2. Bäregg
3. Bahnhof- /Eisenbahnstrasse
4. Stadtzentrum und Dästerplatz
5. Lotzwilstrasse
6. öV-Haltestellen und Schoren
7. Eisenbahnstrasse / Dennliweg



Finanzierungskonzept



Teilprojekte							
Hasenmattstrasse			Projektierungskredit Hasenmattstr.			Realisierungskredit Hasenmattstr.	
Bäregg			Projektierungskredit Bäregg			Realisierungskredit Bäregg	
Bahnhof- / Eisenbahnstr.			Projektierungskredit Bahnhof- / Eisenbahnstr.			Realisierungskredit Bahnhof- / Eisenbahnstr.	
Zentrum / Dästerplatz		Rahmenkredit Planung	Projektierungskredit Zentrum / Dästerplatz			Realisierungskredit Zentrum und Dästerplatz	
Lotzwilstrasse			Projektierungskredit Lotzwilstr.			Realisierungskredit Lotzwilstrasse	
Öffentlicher Verkehr			Projektierungskredit öv			Realisierungskredit öv	
Eisenbahnstrasse			Projektierungskredit Eisenbahnstr.			Realisierungskredit Eisenbahnstr.	

= 14 Kreditanträge & Weiterbearbeitung in 7 Teilprojekten

- Bewilligung durch den Stadtrat
- Bewilligung in einer Volksabstimmung

Planungsprozess Verkehrsachse West, Porzi

Pierre Masson, Leiter Fachbereich Tiefbau und Umwelt

Heute: Fokus Verkehrsachse West, Porzi



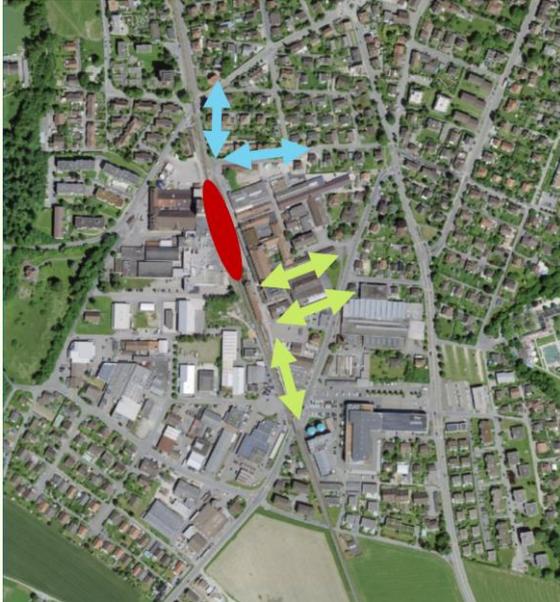
Heute: Fokus Verkehrsachse West, Porzi

Grundlage

Verkehrsachse West Porzi, Betriebs- und Gestaltungskonzept

Zusammenarbeitsvereinbarung Stadt – BLS – DA

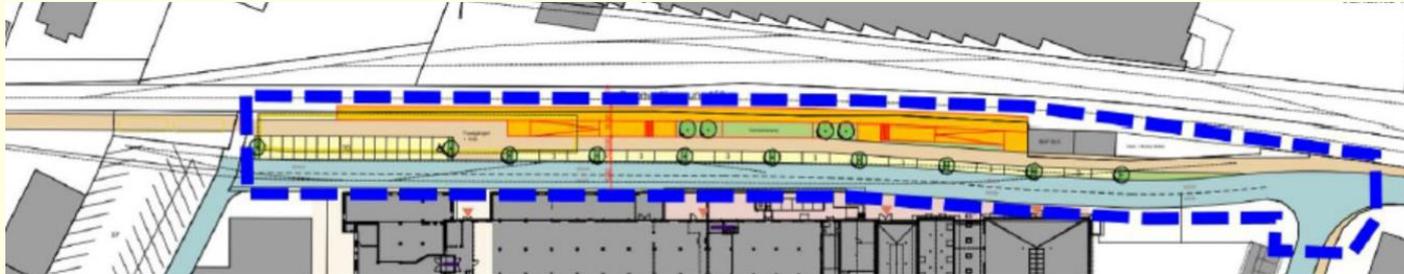
Situation heute



Fahrgastaufkommen, Wunschlinien

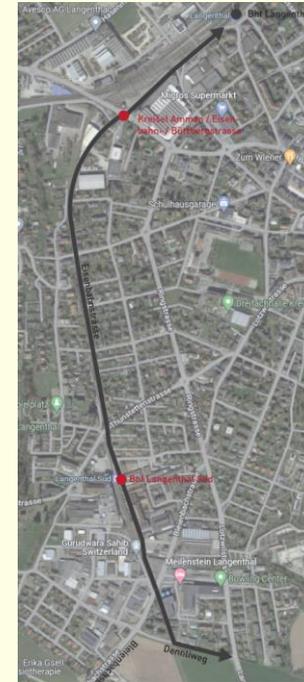
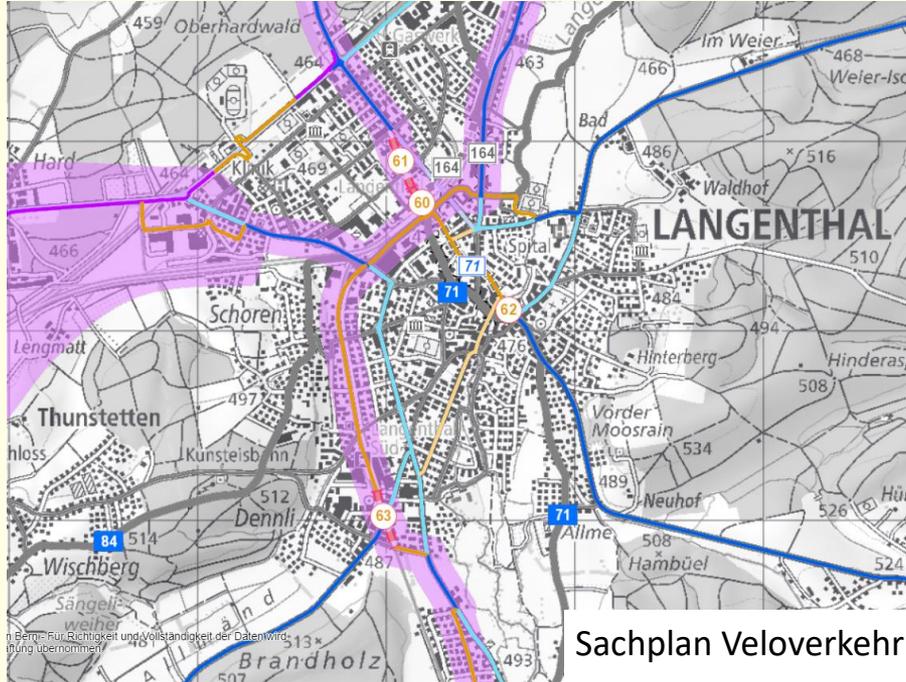
- Ca. 370 Total Ein-/Aussteiger:innen pro Tag
- Fahrgäste etwas mehr **von/nach Norden** als **von/nach Süden** orientiert
- Zugang öffentlicher Verkehr: Weiterführende Informationen im Inputreferat von M. Nobs (BLS)

Situation heute



Anzustrebende Parksituation:
52 MIV Parkplätze

Geplant: Velovorzugsroute



Variantevorstellung Porzi-Areal

Markus Reichenbach, Fachexperte (Kontextplan AG)



Variante 2: Perronverlängerung südlich um 50m



Kommentierung:

Hauptzugang Nord, Nebenzugänge Süd.

Dargestelltes Verkehrsregime Einbahn Fahrrichtung Süd, Fahrbahn 4.50m

Parkfeldangebot:

44 Parkfelder PW

24 Velo-PF / 6 PF Motos/Roller

1 Stellplatz für BLS

Variante 3: Verschiebung Richtung Porzi-Areal



Kommentierung:

Hauptzugang Süd (exemplarisch dargestellt). Lage Wartehalle/ Kundeninfo könnte auch weiter nördlich liegen (Ausmittlung zwischen Zugangswegen von Süden und von Norden, Optimierung im weiteren Projektprozess).

Dargestelltes Verkehrsregime Einbahn Fahrriichtung Süd, Fahrbahn 4.50m

Parkfeldangebot:

45 Parkfelder PW

24 Velo-PF / 6 PF Motos/Roller

1 Stellplatz für BLS

Info BLS

M. Nobs, Fachexperte (BLS)



BGK Langenthal Süd Interessen der BLS

Verkehrslösung - Begleitgruppensitzung vom 4.5.2023

Was ist uns wichtig

- Kein Projekt ohne Zustimmung der Stadt Langenthal + Ducksch Anliker
- Grund: Einsprachen im Plangenehmigungsverfahren
- Konsens mit Partnern = Planungssicherheit

Ziele der BLS

- Umsetzung BehiG
- Perronverlängerung 150m
- Verbesserung Erscheinungsbild
- Erhöhung Kundenkomfort + Belebung + Übersichtlichkeit + Sicherheit

- Synergienutzen mit 2.1 km Fahrbahnerneuerung (Totalsperre Herbst 2026)

- Start Vorprojekt August 2023 zwingend um Termine halten zu können

Handlungsoptionen

- Neubau Haltestelle am «alten» Standort (Variante 1+2)
- Neubau Haltestelle an «neuem» Standort (Variante 3)

Alle Varianten sind bewilligungsfähig!

V1+V2 nur mit Nachweisen zur Personensicherheit wegen ungenügender Perronbreite = Risiko!

Hauptzugang, Kundendach + Kundeninformation werden entweder nördlich (V1+2) oder südlich des Technikgebäudes (V3) angeordnet.

Stossrichtung BLS

Wir unterstützen die Variante 3 mit Verschiebung Haltestelle nach Süden



- **Bessere Erschliessung Süd/West**
- **Lesbares Erscheinungsbild/keine Teilung**
- **Engpass Technikgebäude eliminiert**
- **Kein Längsbewegungen Nord-Süd**
- **Übersicht Lokführer (Perron in Geraden)**
- **Bereinigung Lagerschuppen (Mitfinanzierung)**

Fragerunde



Pause, Verschiebung nach Draussen



Gruppendiskussion vor Ort

Wie werden die **Nutzungen beim Porzi** der verschiedenen Varianten beurteilt?

- Zugang zum Perron Bahnhof Süd
- Zugang zum Porzi-Areal
- Parkierungsmöglichkeiten
- Fuss – und Veloverbindung (gem. Agglomerationsprogramm 3. Generation)
- Weitere?

Plenum

Sprecherinnen und Sprecher

- Ergebnisse anhand Post-it präsentieren
- Zusammentragen der Ergebnisse durch A. Michel
- Klärung Verständnisfragen

Zusammentragung Empfehlung z.H. Steuergruppe

Ausblick

Reto Müller, Stadtpräsident

Ausblick

- Heute: Empfehlung Variantenentscheid z.H. Steuergruppe
- **18. September 2023: nächste Begleitgruppensitzung**

Rückmeldungen zum heutigen Anlass



Ganz herzlichen Dank!

Bei Fragen:

Pierre Masson

T 062 916 21 93

pierre.masson@langenthal.ch